

# Інструкція з укладання холодного асфальту ANTI-ЯМА

## (холодної асфальтобетонної суміші)

1. Укладання суміші можна виробляти в будь-яку погоду.

2. У холодну пору року перед укладанням суміш необхідно помістити в тепле приміщення для термостабілізації на 1-2 доби. Переконавшись, що суміш придбала рухливість (відтанула) тоді можна приступати до укладання.

У разі охолодження суміші під час транспортування або зберігання асфальт слід прогріти газовими пальниками до робочого стану, що забезпечує пластичність і рівномірне укладання та довговічність покриття.

3. Підготовку пошкодженого місця ведуть в нижчеописаному порядку.

- вибоїни обрубують по контуру, видаляючи зруйновані або ослаблені частини. Кілька невеликих вибоїн, близько розташованих один до одного, об'єднують в одну загальну карту. Площа ремонту повинна бути не більше 5 м<sup>2</sup>. - обрубувати всі краї вибоїни необхідно строго вертикально, щоб забезпечити упор пластичної асфальтової маси і виключити її напливи до затвердіння. У зимовий період вибоїни очищають від снігу та криги перед ремонтом.

- для оброблення вибоїн також застосовують дорожні фрези.

- вибоїна обов'язково повинна бути чистою і просушеною.

Після обрубки країв виїмки її, на відміну від традиційної технології ямкового ремонту, не потрібно обробляти в'язким, так як додаткова плівка бітуму перешкоджає надійному зчепленню старого асфальту з холодною сумішшю, а надмірна кількість бітуму уповільнює час затвердіння суміші.

4. Підготовчу вибоїну заповнюють сумішшю. Суміш укладають у вибоїну з урахуванням коефіцієнта на ущільнення, який приймають 1,5-1,6. Суміш укладають на 2-3 см вище поверхні існуючого покриття при глибині вибоїни в 5 см. Рекомендована товщина шару суміші від 3 до 5 см. Матеріал укладають тільки в один шар. При більшій глибині виїмки суміш укладають пошарово або виїмку спочатку заповнюють щебенем фракції (5-20 мм) марки не нижче 600 з ущільненням до  $K = 0,95-0,98$ , домагаючись однакової глибини ремонтної ділянки (3-5 см). Після цього приступають до укладання суміші від країв вибоїни до центру.

5. Ущільнення суміші виробляють вібротрамбовки в тому ж порядку.

6. Після ущільнення забиту вибоїну посипають гранітної пилом або цементом (можна застосовувати сухий пісок) для уникнення виносу в'язучого колесами автотранспорту до його остаточного схоплення.

7. Проводиться повторно ущільнення суміші від країв вибоїни до центру.

8. Місця, де недостатня кількість цементу або гранітної пилу, повторно посипають. Якщо забита вибоїна до остаточного ущільнення (приблизно 7-10 днів після укладання) потрапляє під дощ, необхідно повторити процес засипання поверхні гранітної пилом або сухим дрібним піском.

Рух по відремонтованій ділянці в суху погоду відкривають відразу ж після укладання і попереднього ущільнення суміші, в мокру погоду - через 2-4 години після укладання.

Для збереження міцності та швидкості затвердіння рекомендуємо в теплу (жарку) погоду обов'язково посипати піском, цементом або пилом перед або вже після трамбування.

Рух транспорту забезпечує необхідну щільність і рівність ремонтного шару, а також поєднання в одному рівні відремонтованого місця зі старим покриттям, завдяки адгезійним властивостям «латки». Витрата на 1 м<sup>2</sup> при товщині шару 5 см близько 95-100 кг.

### Умови зберігання холодного асфальту ANTI-ЯМА

Зберігати холодний асфальт потрібно в мішках з поліетилену протягом року при температурі 20-25 °С. Можливо зберігання і без тари, в цьому випадку відбувається твердіння верхнього шару під яким холодний асфальтобетон зберігає всі свої властивості і видаливши утворилася кірку його можна використовувати в повній мірі.

