

Технічна специфікація Автогідропідіймача АГП 18/21 на базі Dongfeng CA9C

(двигун – Cummins ISF3.8S5168)



Повна маса автомобіля, т	12
Тип кабіни	півторарядна
ширина кабіни	2030
Колісна база	4700
максимальна швидкість, км/год	110
габаритні розміри	8375×2330×2560
Споряджена маса (шасі)	4920
Двигун	ISF3.8S5168
номінальна потужність	125kw
максимальний крутний момент	600N·m
Стандарти викидів	Euro V
ємність паливного бака	200 л
КПП	механічна, 8-ст
співвідношення швидкостей	4,33
передні гальма	Барабанні
задні гальма	Барабанні
Гірське гальмо	+
Антиблокувальна гальмівна система з ABS та ESC	+
задній стабілізатор поперечної стійкості	+
шини	245/70R19.5
Електросклопідійомники	+
центральний замок	+
передня протитуманна фара	+
Контурні габаритні вогні	+
Світлодіодні денні ходові вогні	+
регулювання дзеркала заднього виду	механічне
дзеркало заднього виду з електрообігрівом	+
Розташування сидінь	1+2
комфорт	
Круїз контроль	+
блютуз телефон	+
мп3 блютуз мп3	+
Кондиціонер	+

Телескопічний автогідропідіймач
СОМЕТ 19 | 2 | 14 HQ / СОМЕТ 22 | 2 | 12 (14) HQ



Модель СОМЕТ 19 | 2 | 14 HQ / СОМЕТ 22 | 2 | 12 (14) HQ – телескопічний автогідропідіймач, що встановлюється на вантажівках з мінімальною масою від 3,5/6 т. Максимальна робоча висота 18/21 м із максимальним вильотом 9 (10,5, 14) / 12 (14) м. Безпечне робоче навантаження 250(200, 80) / 230 (120) кг. Обертання надземної частини складає 360 градусів.

ОСОБЛИВОСТІ МОДЕЛІ СОМЕТ 19 | 2 | 14 HQ

- Робоча висота 18 м
- Висота до рівня підлоги 16 м
- Горизонтальний виліт 14 м
- Вантажопідйомність 250 кг
- Тип стріли телескопічна
- Тип опор НЕ+НЕ
- Кут повороту платформи 360 град.
- Кут повороту люльки 90 град + 90 град
- Мінімальна повна маса шасі, т 3,5

ОСОБЛИВОСТІ МОДЕЛІ СОМЕТ 22 | 2 | 12 (14) HQ

- Робоча висота 21 м
- Висота до рівня підлоги 19,5 м
- Горизонтальний виліт 12/14 м
- Вантажопідйомність 230/120 кг
- Тип стріли телескопічна
- Тип опор Н+Н
- Кут повороту платформи 360 град.
- Кут повороту люльки 90 град + 90 град
- Мінімальна повна маса шасі, т 6