

SKYMAN DS300 НА DONGFENG CA9C-401

Мах виліт, м: 18

Мах робоча висота, м: 30

Безпечне робоче навантаження, кг: 300



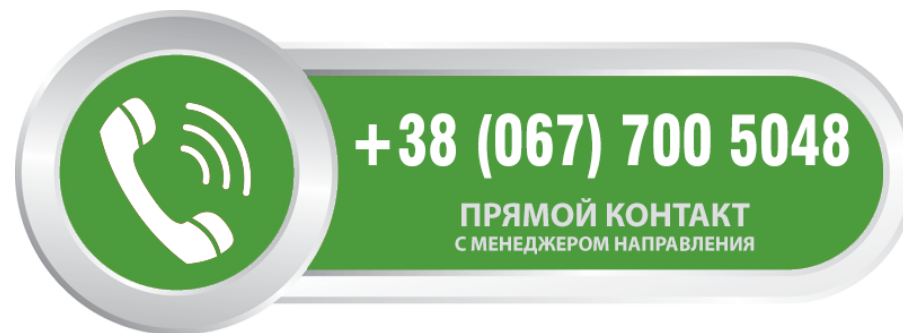
[Запросити ціну](#)

[Версія для друку](#)



МОНТАЖ НА ШАСІ 8 Т

Автогідропідйомники із серії SKYMAN розраховані на робочу висоту до 30 м, допустима вантажопідйомність люльки 300 кг, максимальний виліт 18 м.



Автогідпідйомник SKYMAN монтується на шасі 8 т із суперкороткою колісною базою. Модель була отримана внаслідок послідовного підвищення якості протягом багатьох років. Операційні особливості та функціональність автовишки SKYMAN перевершує аналогічні моделі цього ж класу.

Автовишки SKYMAN призначені для виконання різних функцій:

- висотні роботи з обслуговування та ремонту світлофорів, вуличних ліхтарів, звукоізоляції стін та забезпечення роботи охоронного освітлення
- монтаж та сервіс електромереж, комунікаційних пристроїв зв'язку, об'єктів кабельного телебачення.

ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель	Робоча висота, м	Висота до рівня підлоги, м	Горизонтальний виліт, м	В/п робочої корзини, кг
DS300	30	28	16/300; 18/100	300

Задня виносна опора для стабільної роботи на похилій площині

Довжина висування задніх аутригерів була збільшена для стабільної експлуатації на похилій площині.

Фільтр високого тиску

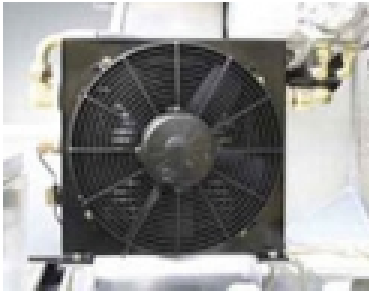


фільтра.

Термін експлуатації техніки був значно збільшений за допомогою використання фільтрів високого тиску для чутливих гідравлічних компонентів. Індикатор автоматично подає сигнал, коли потрібна заміна

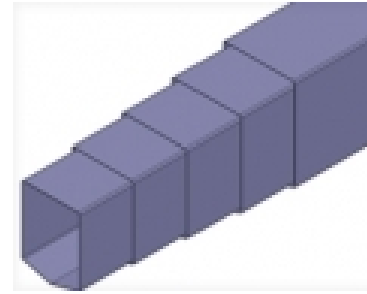
Фільтр високого тиску

Міцна п'ятикутна конструкція стріли



Термін експлуатації техніки був значно збільшений за допомогою використання фільтрів високого тиску для чутливих гідравлічних компонентів. Індикатор автоматично подає сигнал, коли потрібна заміна

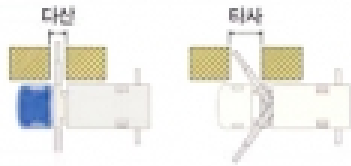
фільтра.



5-кутна полегшена конструкція стріли оптимально спроектована методом Кінцевих Елементів (FEM) значно знижує шуми та тертя між секціями стріли, підвищує точність та безпеку при

експлуатації обладнання.

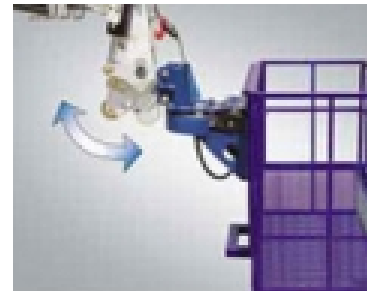
Стійкі та ефективні аутригери



Забезпечують продуктивну роботу оператора особливо в труднодоступних об'єктах за сучасних міських умов. Двохрівневі аутригери, з максимальною довжиною висунання у своєму класі (zareєстрованих на

території Республіки Корея) перешкоджають просіданню під власною вагою.

Швидкознімний робочий кошик



Люлька з електричним приводом легко та швидко знімається для забезпечення більш продуктивної експлуатації лебідки. Особливо недавно розроблена підшипникова редукторна передача має

мінімальну межу похибки, що допускається, що забезпечує більш надійну і безпечну експлуатацію. Запобігає ударам і зіткненням за рахунок вбудованого всередину ланцюга для плавного включення операцій Пуска & Зупинки при проведенні робіт на великій висоті.

**Висока продуктивність
дистанційного керування**

**Функціональний верхній
пост керування**



Дистанційний пристрій керування працює в діапазоні функцій безпеки: мульти-операція, операція з безпеки, вибравши ручне або автоматичне керування з метою запобігання дублювання операцій.



Для більш ефективного роботи обладнання контрольний блок керування встановлено на пості верхнього керування, що дає змогу збільшити продуктивність на робочому місці.

БАЗОВІ ШАСІ

GVW від 8 т.

На базі шасі DONGFENG CA9C-401:

- Повна вага автомобіля 12000 кг
- Споряджена маса 4920 кг
- Навантаження на передню вісь 3900 кг
- Навантаження на задню вісь 8100 кг
- Колісна база 4700 мм
- Тип кабіни King Cabin 1+2 місць
- Ширина кабіни 2030 мм
- Максимальна швидкість 110 км/год
- Габаритні розміри 8375×2330×2560 мм

- Двигун ISF3.8S5168, номінальна потужність 125 кВт, максимальний крутний момент 600 Нм, Euro-5
- Місткість паливного бака 200 л
- Модель коробки передач 8JS75T, FAST 8 SPEED
- КВП (PTO) +.