



Бош Сервіс Автодром Луцьк

Постачальник: Автодром Луцьк, тел.: +38 (067) 1727722, ІПН 3094210894,
не є платником ПДВ

АКТ здачі-приймання робіт (надання послуг) № 2874 від 2 травня 2024 р.

Покупець: Кальчук Владислав Юрійович
Автомобіль: Audi A6 № AC3297HO VIN WAUZZZF25KN041186 Пробіг: 50 000
Договір: № б/н від 23 січня 2024 р.


Постачальником була надана послуга з ремонту автомобіля.
Послуга з ремонту автомобіля включає:

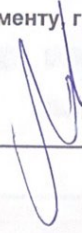
№	Роботи по наданню послуги з ремонту автомобіля	Од. виміру	Кіл-сть	Ціна	Сума
1	Діагностика на лінії інструментального контролю SDL4340	Послуга	1,000	350,00	350,00
2	Захист — Зняття та встановлення	Послуга	1,000	200,00	200,00
Підсумок Грн:					550,00

Усього послуг на суму П'ятсот п'ятдесят гривень 00 копійок Грн

Волинська обл., с.Липини, вул.Окружна 10

Всього по документу, грн: 550,00

Виконавець* 
Мельничук Олександр Вікторович

Замовник 

* Відповідальний за здійснення господарської операції і правильність її оформлення

ные об устройстве разрешения	Beissbarth GmbH BD6xx	Версия программного обеспечения TL V2.84c/SL V4.20
рийный номер	935603346_01_E_0002255	Дата следующей сертификации
ные об устройстве разрешения	Beissbarth GmbH SA6xx	Версия программного обеспечения TL V2.84 /SL V4.20
рийный номер	935603321_00_E_1000780	Дата следующей сертификации

Автомобиль до 3,5 т

Производитель
 Модель
 Дата регистрации
 Пробег
 № шасси

Номер заказчика
 Номер заказа P_00001290

Регистрационный номер

Результаты испытания подвески

	Передняя ось			Задняя ось		
	левый	перепад	правый	левый	перепад	правый
Резонансная частота	14 Hz	1 Hz	13 Hz	14 Hz	0 Hz	14 Hz
Сцепление с дорогой	40 %	8 %	37 %	31 %	21 %	39 %
Нагрузка на колеса	595 kg		533 kg	455 kg		507 kg
Нагрузка на ось	1128 kg			962 kg		
Время начала	02.05.2024 17:27:05			Время окончания 02.05.2024 17:34:11		

Результаты испытания ножного тормоза

	Передняя ось			Задняя ось		
	левый	перепад	правый	левый	перепад	правый
Овальность	16 %		21 %	12 %		20 %
Сопrotивление качению	119 N		118 N	119 N		118 N
Тормозная сила	3972 N	15 %	3392 N	3004 N	4 %	3127 N
Усилие на педаль						
Вес	1128 kg			962 kg		

Результаты испытания ручного тормоза

	стояночный тормоз			Максимальный полный вес
	левый	перепад	правый	
Овальность				Полный вес (измеренный) 2090 kg
Тормозная сила	1621 N	4 %	1686 N	
Усилие руки / усилие на педаль				
Время начала	02.05.2024 17:27:05			Время окончания 02.05.2024 17:34:11

Краткая информация

	Измерено	Ограничение	Статус
Испытание тормозной системы			
Разность тормозной силы: ножной тормоз	15 %	25 <= %	OK
Разность тормозной силы: ручной тормоз	4 %	50 <= %	OK
Полная эффективность тормозной системы: ножи	66 %	50 >= %	OK
Полная эффективность тормозной системы: руч-	16 %	16 >= %	OK
Овальность: ножной тормоз	21 %	25 <= %	OK
Испытание на занос			
Передняя ось	4 mm/m	-6 ... 6 mm/m	OK
Задняя ось	0 mm/m	-6 ... 6 mm/m	OK
Испытание подвески			
Разность коэфф. сцепления передней оси	8 %	30 <= %	OK
Разность коэфф. сцепления задней оси	21 %	30 <= %	Хорошо*

* Пожалуйста проведите проверку узлов подвески!

Испытатель ---

