

Технічна специфікація Автогідропідіймача АГП 26 на базі Dongfeng CA9C

(двигун – Cummins ISF3.8S5168)



Повна маса автомобіля, т	12
Тип кабіни	півторарядна
ширина кабіни	2030
Колісна база	4700
максимальна швидкість, км/год	110
габаритні розміри	8375×2330×2560
Споряджена маса (шасі)	4920
Двигун	ISF3.8S5168
номінальна потужність	125kw
максимальний крутний момент	600N·m
Стандарти викидів	Euro V
ємність паливного бака	200 л
КПП	механічна, 8-ст
співвідношення швидкостей	4,33
передні гальма	Барабанні
задні гальма	Барабанні
Гірське гальмо	+
Антиблокувальна гальмівна система з ABS та ESC	+
задній стабілізатор поперечної стійкості	+
шини	245/70R19.5
Електросклопідйомники	+
центральний замок	+
передня протитуманна фара	+
Контурні габаритні вогні	+
Світлодіодні денні ходові вогні	+
регулювання дзеркала заднього виду	механічне
дзеркало заднього виду з електрообігрівом	+
Розташування сидінь	1+2
комфорт	
Круїз контроль	+
блютуз телефон	+
мп3 блютуз мп3	+
Кондиціонер	+

Автогідропідіймач COMET 26 | 2 | 13 HQ JIB



Автогідропідіймач **COMET 26 | 2 | 13 HQ JIB** - комбінований автогідропідіймач виробництва Італія, що встановлюється в Україні на Заводі спецтехніки ТЕХКОМПЛЕКТ на вантажівках з мінімальною масою від 6 т.

ОСОБЛИВОСТІ МОДЕЛІ

- Максимальна робоча висота 26 м із максимальним вильотом 13 м
- Автовишка COMET 26 | 2 | 13 HQ JIB має безпечне робоче навантаження 250 кг.
- Обертання надземної частини становить 360 градусів.
- Навісне обладнання виготовлене з високоміцної сталі, забезпечує максимальну жорсткість стріли та максимальну безпеку під час роботи.
- Подвійний пантограф, щоб досягти максимальної висоти 26 м
- Комбінована телескопічна стріла
- Наявність гуська «JIB» дозволяє працювати у важкодоступних місцях над дахами та балконами.
- 100% гідравлічне керування
- Контроль із пропорційною гідравлічною системою, що працює при низькому тиску (тільки 25 бар), для забезпечення плавного та точного переміщення стріли
- Довготривала експлуатація з мінімальними витратами на сервіс, завдяки відсутності обмежувальних електронних систем обмеження робочої зони.
- Розетка електроживлення 230 В у робочій корзині.
- Алюмінієва стріла. Також опціонально поставляється стріла зі скловолокна, високоізольована від випадкових контактів із ЛЕП (до 130 тис.В).
- Базове шасі - вантажівки з мінімальною масою від 6 т.