

## Engine Flush (EF)

### Produktegenskaber

Engine flush fjerner sod og olieaflejringer i hele olie- og smøringskredsløbet, sod og forbrændingsrester ved stempel ringene og det øvre cylinderområde neutraliserer skadelige motorsyrer. Dette fører til reduceret brændstofforbrug, forbedret motorydelse, reduceret slid på aggregaterne og længere levetid for den katalysatoren. Derudover beskytter Engine Flush motoren under rengøringsprocessen i det den er meget smørende.

### Anvendelsesområde

Anvendes i olie- og smøresystemer i 4-takts- og dieselmotorer, manuel gearkasser, differentialer og højtydende motorer til diesel- og nødmotorer.

### Anvendelse

Tilføj Engine Flush i olie- og smøringskredsløbet. Efter virkningstiden skiftes olie og filter i henhold til producentens anvisninger.

### Forbrug

375 ml behandler op til 6 liter olie. Blandingsforhold 1:15

### Virkningstid

ca. 15 minutter med motor kører

### Teknisk data

Farve: grøn

Tilstandsform: flydende

Lugt: Aromatisk

Begyndelseskogepunkt og kogepunktsinterval: 180 - 220 °C

Flammepunkt: 65 °C

Antændelsestemperatur: > 200 °C

Damptryk (ved 20 °C): 20 hPa

Relativ massefylde (ved 20 °C): 0,790 - 0,820 g/cm<sup>3</sup>

Vanduopløseligt

| Beholderstørrelse | Artikel nr | Antal |
|-------------------|------------|-------|
| 375ml             | P1001      | 28    |
| 1L                | P1009      | 12    |
| 5L                | P1002      | 4     |
| 10L               | P1008      | 1     |
| 20L               | P1007      | 1     |
| 200L              | P1005      | 1     |



Vores informationer er baseret på nøje udførte test. Der tages forbehold for indholdsmæssige ændringer samt tekniske og leveringsmæssige ændringer. Vi er ikke ansvarlige for fejl og trykfejl.



Made in Germany

CTP GmbH  
Saalfelder Straße 35 h

07338 Leutenberg  
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0  
Fax: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com  
www.ctp.de

26.03.2019