



Бош Сервіс Автодром Луцьк

Постачальник: Автодром Луцьк, тел.: +38 (067) 1727722, ІПН 3094210894,
не є платником ПДВ

АКТ здачі-приймання робіт (надання послуг) № 3119 від 15 травня 2024 р.

Покупець: Кальчук Владислав Юрійович

Автомобіль: Volkswagen Touareg № AI2361MC VIN WVGZZZ7PZHD012518 Пробіг: 171 005

Договір: № б/н від 23 січня 2024 р.

Постачальником була надана послуга з ремонту автомобіля.

Послуга з ремонту автомобіля включає:

№	Роботи по наданню послуги з ремонту автомобіля	Од. виміру	Кіл-сть	Ціна	Сума
1	Діагностика на лінії інструментального контролю SDL4340	Послуга	1,000	350,00	350,00
2	Захист нижній — Зняття та встановлення	Послуга	1,000	180,00	180,00
Підсумок Грн:					530,00

Усього послуг на суму П'ятсот тридцять гривень 00 копійок Грн

Всього по документу, грн: 530,00

Волинська обл., с.Липини, вул.Окружна 10

Виконавець*

Тарасюк Роман Миколайович

Замовник

* Відповідальний за здійснення господарської операції і правильність її оформлення

Данные об устройстве № разрешения	Beissbarth GmbH BD6xx	Версия программного обеспечения	TL V2.84c/SL V4.20
Серийный номер	935603346 01 E 0002255	Дата следующей сертификации	
Данные об устройстве № разрешения	Beissbarth GmbH SA6xx	Версия программного обеспечения	TL V2.84 /SL V4.20
Серийный номер	935603321_00_E_1000780	Дата следующей сертификации	

Автомобиль до 3,5 т

Производитель

Модель

Дата регистрации

Пробег

№ шасси

Регистрационный номер

Номер заказчика

Номер заказа P_00001402

Результаты испытания подвески

	Передняя ось			Задняя ось		
	левый	перепад	правый	левый	перепад	правый
Резонансная частота	16 Hz	0 Hz	16 Hz	15 Hz	0 Hz	15 Hz
Сцепление с дорогой	68 %	1 %	67 %	63 %	0 %	63 %
Нагрузка на колеса	637 kg		603 kg	520 kg		494 kg
Нагрузка на ось	1240 kg			1014 kg		
Время начала	15.05.2024 16:23:21			Время окончания 15.05.2024 16:29:23		

Результаты испытания ножного тормоза

	Передняя ось			Задняя ось		
	левый	перепад	правый	левый	перепад	правый
Овальность	18 %		29 %	24 %		25 %
Сопротивление качению	158 N		147 N	128 N		98 N
Тормозная сила	4249 N	4 %	4069 N	3419 N	10 %	3088 N
Усилие на педаль						
Вес	1240 kg			1014 kg		

Результаты испытания ручного тормоза

	стояночный тормоз			Максимальный полный вес
	левый	перепад	правый	
Овальность				Полный вес (измеренный) 2254 kg
Тормозная сила	2075 N	10 %	1863 N	
Усилие руки / усилие на педаль				
Время начала	15.05.2024 16:23:21			Время окончания 15.05.2024 16:29:23

Краткая информация

	Измерено	Ограничение	Статус
Испытание тормозной системы			
Разность тормозной силы: ножной тормоз	10 %	25 <= %	OK
Разность тормозной силы: ручной тормоз	10 %	50 <= %	OK
Полная эффективность тормозной системы: нож	67 %	50 >= %	OK
Полная эффективность тормозной системы: руч	18 %	16 >= %	OK
Овальность: ножной тормоз	29 %	25 <= %	Не OK
Испытание на занос			
Передняя ось	0 mm/m	-6 ... 6 mm/m	OK
Задняя ось	5 mm/m	-6 ... 6 mm/m	OK
Испытание подвески			
Разность коэфф. сцепления передней оси	1 %	30 <= %	OK
Разность коэфф. сцепления задней оси	0 %	30 <= %	OK

 Испытатель ---

