



Вольво FH460

Доступно зараз

📍 Тюрингія, Німеччина



Технічні характеристики транспортного засобу

2021 рік • 4x2 • негайно • Volvo I-Shift • Євро 6 • 425 000 км

Плюси Та Мінуси

- ✓ 2-а вісь праворуч: дуже хороший профіль шини
- ✓ 2-а вісь зліва: дуже хороший профіль шини
- ✓ 1-а вісь праворуч: дуже хороший профіль шин
- ✓ 1-а вісь зліва: профіль шини дуже хороший
- ✓ 02-2026
- ✓ СП дійсний
- ✓ нещодавно виведено з експлуатації

Загальна Специфікація

Рік Першої Реєстрації	2021 рік
Тип Підвіски	Ресора

Вагова Категорія

Клас Автомобіля	Сідельний тягач
-----------------	-----------------

Загальний Стан Та Наявність

Доступність	негайно
Загальний Стан Транспортного Засобу	повністю робітник - видно вм'ятини та невеликі пошкодження
Стан Автомобіля	уживаний автомобіль
Використання Транспортного Засобу	нещодавно виведено з експлуатації

Загальні Характеристики Надбудови

Тип Сідельного Тягача	стандарт
-----------------------	----------

Бренд

Марка	Вольво
-------	--------

Вік Та Реєстрація Транспортного Засобу

Рік Виробництва	2020 рік
Дата Першої Реєстрації	29-січня-2021
Заміська Версія Транспортного Засобу	Німеччина
Кілометр	425000

Формула Колеса

Напівпричіп-Тягач Із Колісною
Формулою

4x2

Колір

Колір Салону

Червоний

Клас Викидів

Тип Палива

Дизель

EURO Стандарт

Євро 6

Пошкодження

Огляд Збитків

Готовність До Водіння

Готовий до керування

Специфікації TUV

Специфікації TÜV Згідно Зі Специфікаціями Німеччини

Фотографія Задньої Частини
Реєстраційного Документа На
Транспортний Засіб

Дійсний TÜV

Дійсний TÜV

02-2026

"SP" – Дійсна Німецька Перевірка
Безпеки TÜV?

СП дійсний

Силовий Агрегат

Специфіка Двигуна

Потужність Двигуна (КВт)	345/1800
Об'єм Двигуна	12777
Чи Є Постійне Гальмо?	Моторне гальмо Volvo (VEB)

Стан Двигуна

Справність Двигуна	Двигун, що працює
Поведінка Двигуна Під Час Запуску	Двигун запускається негайно без будь-яких відхилень
Чи Виявлено Явні Проблеми З Двигуном	Двигун працює добре

Специфіка Коробки Передач

Тип Трансмісії	Volvo I-Shift
----------------	---------------

Шасі

Рамка

Колісна База (Мм)	3700
Загальна Довжина	5890
Загальна Ширина	2540
Загальна Висота	4000

Зчеплення

Навантаження На Тягове Зчеплення В Кг	9967
---------------------------------------	------

Підвіска Осі

Профілі Шин

Профіль Шини 1 Осі Сторона Водія	Новий профіль >90%
Профіль Шини 1 Осі 3 Боку Пасажира	Новий профіль >90%
Профіль Шини 2 Осі Сторона Водія	Як новий профіль >90%
Профіль Шини 2 Осі 3 Боку Пасажира	Новий профіль >90%
Розмір Шин 1-ї Осі	385/65R22.5-158
Розмір Шин 2-ї Осі	315/70R22.5-150 л

Осі Та Шини

Загальні Осі Та Шини

Кількість Осей (Загальна)	2
Кількість Ведучих Осей	01

1-Ша Вісь

Дозволене Навантаження На Вісь 1-ї Осі	7500
Зареєстроване Навантаження На Вісь 1-ї Осі	7500

2-Га Вісь

Допустиме Навантаження На Вісь 2-ї Осі	11500
Зареєстроване Навантаження На Вісь 2-ї Осі	13000

Надбудова

Специфіка Додатка

Обладнання **коробки для зберігання**

Характеристики Кабіни

Зовнішня Кабіна

Кабіна **Довга**

Внутрішня Кабіна

Кількість Місць, Включаючи Водійське **2**

Системи Підвищеного Комфарту

- кондиціонер
- Кондиціонер
- Допоміжне опалення
- Холодильник
- Радіо
- Багатофункціональне рульове колесо
- Підігрів сидінь
- Гучний зв'язок
- навколишнє освітлення
- Телевізор
- Електронний тахограф

Допоміжні Системи

Допоміжні Системи

Системи Допомоги Водієві

- допомога при старті в гору
- Круїз-контроль
- контроль тяги

Вага Транспортного Засобу

Вага Транспортного Засобу

Загальна Технічна Вага	20500
Порожня Вага	8033
Зареєстрована Загальна Вага	18000

Додаткова Інформація:

Додаткова Інформація:

Реєстраційний Документ: Додаток

Технічно можлива загальна
буксирувальна здатність
44000k9.9em Par 34StVZO 40000K9
Сертифікат випробування сідло-
зчіпного пристрою E1-55R-011245
Експлуатація сідло-зчіпного
пристрою лише із закритим кришкою
колеса*

Історія Технічного Обслуговування

Історія Технічного Обслуговування

Виконані Роботи з Технічного

Сервіс

Обслуговування

Інші Зображення













